



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@utii.pl
NIP: 594-156-94-79

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – niewymagająca pozwolenia na budowę

STAROSTWO POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarne

Załącznik 1
do zgłoszenia Nr BiA.6743.2.64.1.2026.KC
z dnia 11.05.2026 r.

Adres obiektu budowlanego:

m. Czarne, gmina Czarne, powiat człuchowski, województwo pomorskie

Numery ewidencyjne działek:

- dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Człuchowskiego
dz. nr ewid. 2 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Wojewody Pomorskiego

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń– nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS:
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: <i>Madziński</i>

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
1.4. GEOLOGIA	6
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
1.6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12
1.7. WYTYCZNE WYNIKAJĄCE Z TREŚCI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
1.8. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA	15
1.9. UWAGI KOŃCOWE.....	16
2. ZAŁĄCZNIKI	17
3. RYSUNKI.....	31

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.);
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w związku z przebudową drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem, gm. Czarne z listopada 2025 r. (opracowanie EnviGeo Artur Adamczewski Oddział Chojnice);
- Wytoczne Zamawiającego – Gminy Czarne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Zakres prac planowanych w ramach niniejszego projektu:

- Przebudowa drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne, polegająca na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej i mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych i ścieralnej z kostki betonowej (jezdni manewrowej) oraz kostki kamiennej (opaski) – **zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Człuchowskiego,**
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 202 – ul. Szosowa w m. Czarne, polegająca na rozbiórce istniejących nawierzchni z kostki kamiennej i mieszanki mineralno-

asfaltowej oraz wykonaniu nawierzchni pobocza i zieleni – **zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Wojewody Pomorskiego (wg. odrębnego zgłoszenia robót),**

- Przebudowa zjazdu zwykłego nr 1 z drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) do działki nr ewid. 424 obr. 0002/63 Czarne (km: 0+006,14) – **zakres niewymagający zgłoszenia robót budowlanych oraz pozwolenia na budowę,**
- Remont jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) o szerokości 1,0 m na długości ok. 24 m, polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – **zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Czluchowskiego,**
- Remont nawierzchni drogi dla pieszych - chodnika przy jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) na długości ok. 7,3 m, polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 oraz dowiązaniu się wysokościowym do projektowanych nawierzchni – **zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Czluchowskiego,**
- Wykonanie pozostałych prac towarzyszących powiązanych z zasadniczym zakresem robót budowlanych, tj. regulacja wysokościowa infrastruktury w zakresie dostosowania do układu nowych nawierzchni, wykonanie elementów stałej organizacji ruchu drogowego w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (elementy SOR wg. odrębnej dokumentacji projektowej), terenów zielonych itp. – **zakres niewymagający zgłoszenia robót budowlanych oraz pozwolenia na budowę.**

Zamierzenie inwestycyjne spowodowane jest realizacją Skweru Leśników, jako osobnego zamierzenia budowlanego, zlokalizowanego w sąsiedztwie projektowanego układu nawierzchni.

1.3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 232020G (ul. Długa)

Przedmiotowa droga gminna posiada jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kostki kamiennej o szerokości zmiennej od 6,0 m do 8,5 m. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa klasy L. Droga jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest

za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone – brak kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym zlokalizowane są chodniki wykonane z kostki betonowej (na wysokości budynku Nadleśnictwa) oraz płyt betonowych (na wysokości zabudowy mieszkalnej). Ruch kołowy mały.



Fot. 1: Stan istniejący drogi gminnej ul. Długiej w m. Czarne

Droga wojewódzka nr 202 (ul. Szosowa)

Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości zmiennej od 6,4 m – 7,7 m klasy Z o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone. W drodze od strony północnej zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5m. Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Poniżej przedstawiono SDRR w punkcie pomiarowym wykonanym w 2020/21 r. przy generalnym pomiarze ruchu.

Numer punktu pomiarowego 2020/2021	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
								poj./ dobę	poj./ dobę	poj./ dobę	poj./ dobę	poj./ dobę	poj./ dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22204	202	0,000	14,122	14,122	CZARNE /DW201/ - RZECZENICA /DK25/	1467	8	1082	224	22	123	6	2



Fot. 2: Stan istniejący drogi wojewódzkiej ul. Szosowej w m. Czarne

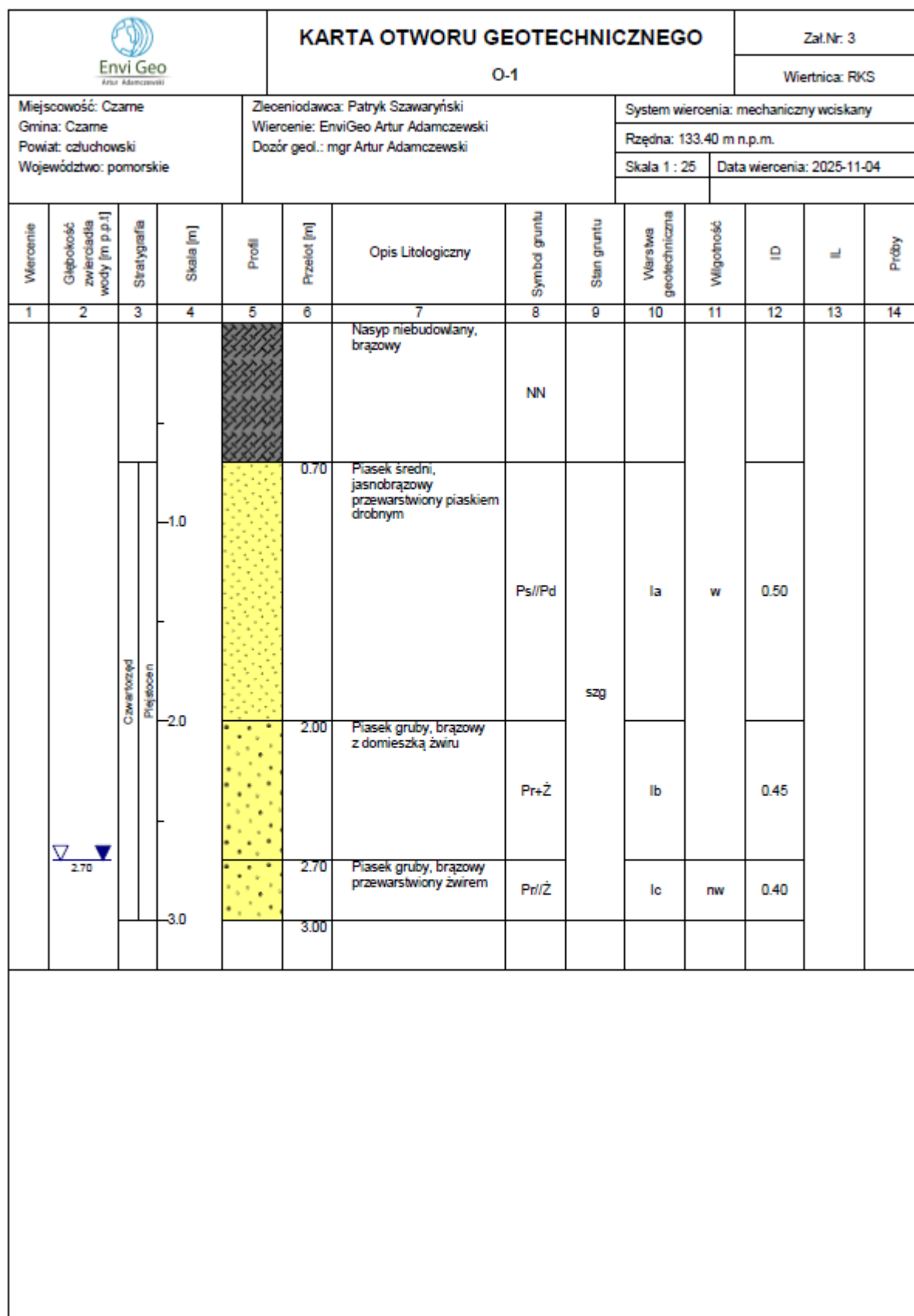
1.4. Geologia

Zgodnie z opracowaniem pn. „Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w związku z przebudową drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem, gm. Czarne” z listopada 2025 r., zrealizowano jeden otwór badawczy do głębokości 3,0 m p.p.t. Występowanie zwierciadła wody gruntowej w postaci zwierciadła o charakterze swobodnym stwierdzono na głębokości 2,70 m p.p.t. w obrębie piasków gruboziarnistych.

W otworze O-1 od powierzchni terenu do głębokości ok. 0,7 m stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego. Niżej zlokalizowana jest warstwa stanowiąca piaski średnioziarniste przewarstwione piaskiem drobnym akumulacji wodnolodowcowej w stanie średniozagęszczonym. Dalej nawiercono warstwę stanowiącą piaski gruboziarniste ze żwirami, średniozagęszczone. UWAGA: Istniejącą warstwę nasypu niebudowlanego, należy wymienić na materiał nośny w postaci gruntów niewysadzanych takich jak Ps, pospółka lub inny zgodny z normą PN-S-02205:1998.

W wyniku dokonania powyższego zabiegu, biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo-wodne, przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Grupę nośności podłoża zakwalifikowano jako G1.

Poniżej przedstawiono kartę otworu wierconych w drodze gminne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne).



Rys.1: Karta otworu geotechnicznego nr O-1 w drodze gminnej (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne)

1.5. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowe dla przebudowy drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej:

- droga publiczna klasy L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- długość opracowania – 0,03605 km
- szerokość jezdni manewrowej – 6,0 m (jezdni 2 x 3,0 m)
- opaska – 1,0 m
- szerokość zjazdu nr 1 – 5,4 m

Parametry projektowe dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 202 – ul. Szosowej:

- szerokość pobocza – 1,0 m

Projektowane nawierzchnie (zestawienie łączne):

- powierzchnia jezdni manewrowej wykonanej z kostki betonowej – 225 m²
- powierzchnia opaski oraz zjazdu nr 1 wykonanych z kostki kamiennej – 86 m²
- powierzchnia zieleni – 317 m²
- powierzchnia poboczy – 19 m²
- powierzchnia remontowanego chodnika – 11 m²
- powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni głównej drogi gminnej (mieszanka mineralno-asfaltowa) – 25 m²

Nawierzchnię projektowanej jezdni manewrowej (miejsca dla służb/obwodu utrzymania drogi) w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 232020G projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (typu Starobruk, wibroprasowana, bezfazowa, kolor melanz) zamulonej piaskiem frakcji 0-2 mm. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 6,0 m. Przyjęto przekrój poprzeczny daszkowy o nachyleniu 2%. Wyokrąglenia na połączeniu projektowanej nawierzchni z jezdnią główną ul. Długiej należy wykonać o promieniach $R = 6$ m i $R = 3$ m. Spadek podłużny przyjęto o wartościach 0,5 – 1,5% w kierunku drogi wojewódzkiej (analogicznie jak w stanie istniejącym). Szczegóły dotyczące niwelety projektowanej nawierzchni przedstawiono na profilu podłużnym - rys. nr 4. Najazd od strony jezdni głównej drogi gminnej należy wykonać z krawężnika betonowego zaniżonego 15x22 na ławie betonowej z oporem o klasie wytrzymałości C-12/15 ustawianych na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Światło krawężnika najazdowego od strony drogi 0-2 cm. Projektowaną nawierzchnię wykończyć opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o klasie wytrzymałości C-12/15 ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

Wzdłuż projektowanej jezdni manewrowej projektuje się opaski z kostki kamiennej 6/8 cm zamulone piaskiem frakcji 0-2 mm, o szerokości 1,0 m każda. Zastosować doczołowe połączenie opaski z jezdnią manewrową. Odwodnienie projektowanego układu drogowego realizowane zostanie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren zielony.

Uwaga: Pod konstrukcją projektowanej jezdni wymienić nasyp niebudowlany do poziomu warstw nośnych poprzez zastosowanie gruntów niewysadzinowych, takich jak Ps, pospółka lub inny zgodny z normą PN-S-02205:1998.

Dodatkowo projekt zakłada odtworzenie uszkodzonej nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni głównej drogi gminnej na długości projektowanego zjazdu i chodnika. W tym celu na szerokości 1,0 m należy usunąć istniejące nawierzchnie do warstwy podbudowy i wykonać kolejno warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 5 cm oraz warstwę ścieralną z AC11S o grubości 4 cm na lepiszczu drogowym 50/70.

W miejscu wykonania odtworzenia uszkodzonej nawierzchni należy w sposób równy i na całej grubości odciąć piłą mechaniczną istniejącą warstwę wiążącą i ścieralną (pod równe ułożenie taśmy bitumiczno-kauczukowej, a tym samym zachowaniem prawidłowego połączenia warstw asfaltowych).

Powierzchnie krawędzi do których klejona będzie taśma, powinny być czyste i suche. Przed przyklejeniem taśmy w metodzie „gorące przy zimnym”, krawędzie „zimnej” warstwy na całkowitej grubości, należy zagruntować zgodnie z zaleceniami producenta taśmy. Wymagana wysokość i grubość taśm bitumicznych:

- warstwa ścieralna: Taśma bitumiczna o grubości 10 mm powinna być wstępnie przyklejona do zimnej krawędzi złącza na całej jego wysokości oraz wystawać ponad powierzchnię warstwy do 5 mm lub wg. zaleceń producenta.
- warstwa wiążąca: Taśma bitumiczna o grubości 10 mm powinna być wstępnie przyklejona do zimnej krawędzi złącza pokrywając 2/3 wysokości warstwy licząc od górnej powierzchni. Minimalna wysokość taśmy 4 cm.

Istniejący chodnik wzdłuż jezdni głównej należy zdemontować i wykonać nową nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych 50 x 50 gr. 7 cm (rodzaj nawierzchni i kolorystyka dostosowana do stanu istniejącego). Nową nawierzchnię remontowanego chodnika należy dostosować wysokościowo do układu projektowanych nawierzchni. Od strony jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem o klasie wytrzymałości C-12/15 na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Światło krawężnika 12 cm. Drogię dla pieszych obustronnie zaoporać obrzeżem betonowym 8x30 na ławie

betonowej z oporem o klasie wytrzymałości C-12/15 ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Od strony jezdni oraz nieruchomości sąsiednich należy zachować teren zielony – założono humusowanie 15 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Przebudowę zjazdu nr 1 projektuje się z kostki kamiennej 6/8 cm zamulonej piaskiem frakcji 0-2 mm. Szerokość zjazdu wynosi 5,4 m. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią zastosować wyokrąglenia o promieniu $R = 6,0$ m. Spadek podłużny zjazdu projektuje się o pochyleniu 2,0%, natomiast poprzeczny spadek należy dostosować do niwelety projektowanej nawierzchni jezdni manewrowej/opaski. Krawędzie boczne zjazdów należy wykonać z opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o klasie wytrzymałości C-12/15 ustawianego na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

Część kostki kamiennej oraz pozostałych warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 202 należy rozebrać i w jej miejsce wykonać odpowiednio; pobocze o szerokości 1,0 m oraz pas zieleni o szerokości 2,0 m (humusowanie 15 cm wraz z obsianiem mieszanką traw).

Pobocza projektuje się o szerokości 1,0 m gr. 15 cm z KŁSM #0/31,5 mm C_{90/3}.

Przejścia pomiędzy krawężnikiem wystającym, a zaniżonym należy wykonać betonowym krawężnikiem przejściowym 15x22x30. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

Kostkę należy układać na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,0 cm wyżej od projektowanej wysokości nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych należy zastosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni manewrowej

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm zamulona piaskiem frakcji 0-2 mm (typu Starobruk, wibroprasowana, bezfazowa, kolor melanz – klasy 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338);

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 (piasek o uziarnieniu 0/4mm lub 0/8mm wg PN-EN 1262, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197) gr. 4 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości $C_{5/6} \leq 10\text{MPa}$ gr. 20 cm (wg. normy PN-EN 14227 i WT-5) ($E_2 \geq 130\text{MPa}$);
 - Podłoże gruntowe G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 32cm

Układ warstw konstrukcyjnych opaski oraz zjazdu nr 1

- Kostka kamienna 6/8 cm zamulona piaskiem frakcji 0-2 mm;
 - Podsypka cem.-piaskowa 1:4 (piasek o uziarnieniu 0/4mm lub 0/8mm wg PN-EN 1262, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197) gr. 4 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości $C_{5/6} \leq 10\text{MPa}$ gr. 20 cm (wg. normy PN-EN 14227 i WT-5) ($E_2 \geq 130\text{MPa}$);
 - Podłoże gruntowe G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 32cm

Układ warstw konstrukcyjnych remontowanej nawierzchni chodnika:

- Warstwa wierzchnia – betonowe płyty chodnikowe 50 x 50 cm zamulone piaskiem frakcji 0-2 mm (wibroprasowana, kolor szary – zgodnie ze stanem istniejącym – klasy 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338) gr. 7 cm;
 - Podsypka cementowo piaskowa 1:4 (piasek o uziarnieniu 0/4mm lub 0/8mm wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197) gr. 3-4 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości $C_{5/6} \leq 10\text{MPa}$ gr. 15 cm;
 - Podłoże gruntowe G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 26 cm

Wykonanie trawników:

- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do projektowanych obrzeży o ok. 20 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną,
- krawężniki oraz obrzeża muszą znajdować się na wysokości 5 cm nad terenem ziemi urodzajnej,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,

- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- wysiew traw realizować w ilości 2-4 kg na 100 m² (dla terenów pochyłych stosować górną granicę),
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego.

1.6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Przepisy prawa

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 418, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 503 z późniejszymi zmianami).

Zasięg oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działach, na których został zaprojektowany.

1.7. Wytyczne wynikające z treści miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Na terenie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą nr XLVIII/301/10 z dnia 8 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu miasta Czarne i części obrębu geodezyjnego Nadziejewo.

- wysokość elewacji frontowej budynku – nie dotyczy
- szerokość elewacji frontowej budynku – nie dotyczy
- geometria dachu - nie dotyczy
- linia zabudowy - nie dotyczy
- maksymalny wskaźnik powierzchni nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

- wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy
- przeznaczenie terenu – KL Teren istniejących i projektowanych dróg klasy lokalnej – gminnych i powiatowych (warunek spełniony)
- numer strefy; powierzchnia; nazwa ulicy - 010.KL; 1,41 ha; ul. Długa (warunek spełniony)
- zakres inwestycji – przebudowa/remont drogi gminnej zgodnie z zakresem dokumentacji projektowej - teren o funkcji publicznej (warunek spełniony)
- parametry jezdni: jezdnia manewrowa 2 x 3,0 m (warunek spełniony)
- chodniki: minimalna szerokość: 1,50 m (warunek spełniony)
- W obszarze terenu o przeznaczeniu 010.KL dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń oraz wydzielenia terenów o funkcji publicznej z zakresu infrastruktury technicznej w uzgodnieniu i na warunkach ustalonych z zarządcą drogi lub właścicielem – (warunek spełniony)

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja nie jest objęta formami ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia przedmiotu, podczas prowadzenia prac budowlanych, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie prace, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz powiadomić odpowiednie służby ochrony zabytków (art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami górniczymi.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przewidywany do realizacji obiekt nie wywołuje niekorzystnych zagrożeń dla środowiska.

Ponadto inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839). Inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić gospodarkę odpadami na zasadach zgodnych z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. 2023 poz. 1587).

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Prace realizowane poza zasięgiem linii elektroenergetycznej 110kV – brak ingerencji w wyznaczony pas technologiczny linii napowietrznej o szerokości 40 m.

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu bezpieczną komunikację użytkowników ruchu drogowego z działkami do niej przyległymi.

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez wykonanie nowej infrastruktury drogowej podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Odwodnienie uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren zielony (na własny teren inwestycji) – zapewniony odbiór wód opadowych i roztopowych. Rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej nie zmieniają warunków dotyczących odpływu wód opadowych. W obszarze planowanych prac brak rowów melioracyjnych przecinających układ komunikacyjny. W przypadku natrafienia w trakcie robót budowlanych na istniejący drenaż należy go bezwzględnie zachować lub przełożyć zachowując spójność systemu drenażowego całego obszaru. Rozwiązania przedstawione w dokumentacji nie wpływają negatywnie na obszar głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 126 o nazwie Szczecinek.

Inwestycję należy zrealizować w sposób umożliwiający funkcjonowanie i użytkowanie terenów sąsiednich zapewniając poszanowanie występujących w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zmianą stosunku wodnych na działkach sąsiednich,
- wyeliminowania zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

1.8. Infrastruktura podziemna

W obrębie projektowanych nawierzchni występują sieci teletechniczne, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa (PE dn90), ciepłociąg oraz elektroenergetyczne linie kablowe (nN i SN). Nie stwierdza się kolizji.

Z uwagi na występowanie w obrębie planowanej inwestycji murowanego kanału ciepłowniczego stanowiącego zabudowę rurociągów ciepłowniczych zakazuje się używania w bliskiej odległości od kanału ciężkiego sprzętu wibracyjnego przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych. W zbliżeniu do kanału prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli SN-15kV i nN-0,4kV, w razie ewentualnego wypłylenia przedmiotowych kabli przy wykonywaniu podbudowy chodników, wjazdów lub jezdni należy je zagłębić oraz ułożyć w przepustach ochronnych dwupołkowych (Ø160 dla kabli SN i Ø 110 dla kabli nN). Na etapie wykonawstwa Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w ENERGE OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie – Dział Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Człuchowie celem instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.

Prace ziemne w pobliżu czynnych sieci gazowych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości poziomych i pionowych. Wszelkie prace w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonać pod nadzorem pracownika odpowiedzialnej terytorialnie Gazowni, tj. Gazowni w Szczecinku. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub płytko posadowioną należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię

Inwestor oraz Wykonawca robót zobowiązani są do zapoznania się z treścią wszelkich opinii oraz uzgodnień, które zostały dołączone do niniejszej dokumentacji. Inwestor oraz Wykonawca robót zobowiązani są do pełnego stosowania się do określonych w tych opiniach/uzgodnieniach wytycznych w trakcie całego procesu budowy.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzonych prac w celu nie uszkodzenia infrastruktury podziemnej. Prace w obrębie sieci należy prowadzić ręcznie. Należy mieć na względzie, że sieci mogą się różnić przebiegiem i wysokością niż zostało to określone na mapie. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność z uwagi na możliwość występowania sieci niezainwentaryzowanych.

1.9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić w ciągu dnia z zachowaniem przepisów BHP. Należy używać materiały ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna, okulary ochronne, naszники itp.). Zabezpieczenie miejsc pracy należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego. Zastosowane materiały muszą być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu z Nadleśnictwem Czarne Człuchowskie w zakresie ciepłociągu znak: S.20.6.2025 z dnia 25 listopada 2025 r.



Nadleśnictwo Czarne Człuchowskie



Zn.spr.: S.20.6.2025

Czarne, dnia 25.11.2025

Usługi Techniczne i Inżynieryjne

Patryk Szawaryński

ul. Grunwaldzka 36 (Piętro II)

73-200 Choszczno

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Nadleśnictwo Czarne Człuchowskie pozytywnie uzgadnia przedłożony Plan Zagospodarowania Terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem” w odniesieniu do będącej naszą własnością infrastruktury ciepłowniczej z zastrzeżeniami:

1. Z uwagi na występowanie w obrębie planowanej inwestycji murowanego kanału ciepłowniczego, stanowiącego zabudowę rurociągów ciepłowniczych, zakazuje się używania w bliskiej odległości od kanału ciężkiego sprzętu wibracyjnego przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2. W bliskości kanału prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

Z poważaniem

NADLEŚNICZ
Nadleśnictwo
Czarne Człuchowskie
Grzegorz Bał

Załączniki

1. Plan Zagospodarowania Terenu z adnotacją



- 2.2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu z Energa Operator S.A. znak: EOP/KD/5/2025/11/03612 5MMD/BH/10323/2025 z dnia 25 listopada 2025 r.



Od **ENERGA-OPERATOR SA**
Oddział w Koszalinie
Wydział Dokumentacji Energetycznej
Biuro Majątku Sieciowego

Do **Usługi Techniczne i Inżynieryjne**
Patryk Szawaryński
Plawno 10
73-240 Bierzwnik

Znak **EOP/KD/5/2025/11/03612**
5MMD/BH/10323/2025

Stupsk, 25 listopada 2025 roku

Dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

W załączeniu przekazujemy uzgodniony pozytywnie plan zagospodarowania terenu dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa na działkach numer 2 i 4 obręb 002/63 w m. Czarnem, gm. Miasto Czarnem w zakresie zbliżenia/skrzyżowania z istniejącymi kablami nN-0,4kV i SN-15kV.

Jednocześnie informujemy, iż:

- W miejscu prowadzenia robót znajdują się urządzenia elektroenergetyczne będące na majątku ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną,
- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające w obrębie inwestycji kable SN-15kV i nN-0,4kV,
- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli SN-15kV i nN-0,4kV, w razie ewentualnego wypłykania przedmiotowych kabli przy wykonywaniu podbudowy chodników, wjazdów lub jezdni należy je zagłębić oraz ułożyć w przepustach ochronnych dwupółkowych (Φ160 dla kabli SN i Φ110 dla kabli nN),
- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie – Dział Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Człuchowie celem instruktażu oraz dopuszczenia do pracy,
- powyższe zalecenia – uwagi należy ująć w części opisowej projektu branży budowlanej oraz zapoznać z treścią inwestora, który powinien zapewnić środki finansowe na ewentualne dodatkowe prace związane z zabezpieczeniem, ułożeniem w przepustach przedmiotowych kabli SN-15kV i nN-0,4kV,
- w pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić i wykonać ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- Za wszelkie uszkodzenia sieci elektroenergetycznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Przedmiotowe pismo stanowi załącznik do uzgodnienia branżowego.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-ch lat.

Sprawę prowadzi Bartosz Hann, tel: 59 841 6610; e-mail: bartosz.hann@energa-operator.pl

Z poważaniem

k/o:
5MMD

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Wydział Dokumentacji Energetycznej
BH
Bartosz Hann

T +48 94 348 31 11
F +48 94 348 31 01

Rogon 190275904-00000
NIP 583-000-11-80

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Koszalinie
ul. Moriska 10, 75-950 Koszalin
operator.koszalin@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 23 1240 6202 1111 0010 6561 0933
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

- 2.3. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu z PSG Sp. z o.o. znak: PSGKO.ZMSM.764.5000.102118.25 z dnia 26 listopada 2025 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin

Koszalin, 26.11.2025r.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 94 348 41 67
zms.koszalin@psgaz.pl

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.764.5000.102118.25

Dot.: budowa drogi gminnej, w m. Czarne, ul. Długa, Zamkowa.

Szanowni Państwo

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie niniejszym pismem uzgadnia pozytywnie budowę drogi gminnej, w m. Czarne, ul. Długa, Zamkowa, dz. 2, 4, w odniesieniu do istniejącej czynnej sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn90:

- prace ziemne w pobliżu czynnych sieci gazowych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości poziomych i pionowych;
- wszelkie prace w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem pracownika odpowiedzialnej terytorialnie Gazowni, tj. Gazowni w Szczecinku;
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu (lub rury osłonowej) powinna wynosić 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji. Odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2m;
- w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub płytko posadowioną należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię;
- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie;
- o uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992;
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Gazownię w Szczecinku, 78-400 Szczecinek, ul. Polna 54, tel. 94 348 41 30;

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę



Ponadto informujemy, że zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych PSG sp. z o.o. za pozytywne uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie istniejącej i projektowanej sieci gazowej pobiera się opłatę w wysokości 143,00zł+23% VAT za pierwszy arkusz A4, a za każdy następny 51,00zł +23%VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Stacjonarym
Agnieszka Różewska

Pismo sporządziła: Paulina Burlinska - Momot, tel.: (94) 348 47 18, e-mail: paulina.burlinska-momot@psgaz.pl

Załączniki:

- Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Do wiadomości:

- Usługi Techniczne i Inżynieryjne Patryk Szawaryński, 73-200 Choszczno, ul. Grunwaldzka 3/6
- a/a



2.4. Opinia Marszałka Województwa Pomorskiego dot. geometrii drogi znak: DIF-DR.800.1.2026 z dnia 26 listopada 2025 r.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 05.01.2026r.

DIF-DR.800.1.2026



414/01/2026 Lzp

UTiL Patryk Szawaryński
ul. Grunwaldzka 36(Piętro II)
73-200 Choszczno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje pozytywnie z uwagami geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 232020G (ul. Długa) w m. Czarne, przy DW 202**”.

1. Zgodnie z § 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – nieprzelotową drogę projektuje się w sposób umożliwiający zawrót pojazdu miarodajnego.
2. Należy skutecznie wyeliminować możliwość wjazdu/wyjazdu na DW 202 przy projektowanej drodze gminnej.
3. Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawy prowadzi:
Katarzyna Krason
tel.: (58) 32 68 564, e-mail: k.krason@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Piotr Skrabarski
z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

Ad.1. W dokumentacji technicznej uwzględniono pojazd miarodajny, jako pojazd osobowy. Istniejąca szerokość jezdni umożliwia zawracanie tego pojazdu.

Ad. 2. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na końcu jezdni zastosowano ciąg słupków blokujących U-12c, które skutecznie wyeliminują możliwość wjazdu/wyjazdu na drogę wojewódzką nr 202.

Ad. 3. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową, która po otrzymaniu niezbędnych opinii zostanie złożona do Marszałka Województwa Pomorskiego celem zatwierdzenia.

- 2.5. Uzgodnienie dokumentacji technicznej z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak: WZPD.447.93.2026.DK.1 z dnia 31 marca 2026 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku



Jednostka Samorządu
Województwa Pomorskiego

Gdańsk, 31-03-2026 r.

WZPD.447.93.2026.DK.1
DW201

Pan
Patryk Szawaryński
„Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk
Szawaryński”
ul. Grunwaldzka 36 (piętro II)
73-200 Choszczno

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.01.2026 r., uzupełniony pismem z dnia 25.03.2026 r., Pana Patryka Szawaryńskiego „Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński”, działającego z pełnomocnictwa inwestora Gminy Czarne, w sprawie *uzgodnienia dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem” oraz wydania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane*, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku informuje, że:

1. Uzgodnia Dokumentację techniczną pn. *„Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem”* stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego pisma.
2. Warunki prowadzenia robót zostaną określone w umowie użyczenia na czas prowadzenie robót w pasie drogowym, o którą należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice, tel. (52) 397-32-16. We wniosku należy określić termin prowadzenia robót w pasie drogowym oraz załączyć m.in. informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót lub zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2025 r., poz. 418), tj. przedmiotowym odcinkiem pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 201, celem uzyskania właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej.

Z poważaniem
Grzegorz Stachowiak
Dyrektor

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna - Załącznik graficzny nr 1,

Do wiadomości:

1. Gmina Czarne, ul. Moniuszki 12, 77-330 Czarne na adres pełnomocnika: Pan Patryk Szawaryński, „Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński”, ul. Grunwaldzka 36 (piętro II), 73-200 Choszczno
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach

Sprawę prowadzi:

D. Krzywicka-Kulik

Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego

tel. (58) 326-49-50 (pon., śr., pt. w godz. 7:00 – 14:00)

Administrator Pasa Drogi danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:

<https://www.zdwr.gda.pl/dane-osobowe>

DOKUMENTACJA TECHNICZNA



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@utii.pl
NIP: 594-156-94-79

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – niewymagająca pozwolenia na budowę

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Adres obiektu budowlanego:

m. Czarne, gmina Czarne, powiat człuchowski, województwo pomorskie

Numery ewidencyjne działek:

dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Człuchowskiego

dz. nr ewid. 2 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Wojewody Pomorskiego

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne



Signed by / Podpisano przez:

ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W
GDAŃSKU
ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W
GDAŃSKU

Date / Data: 2026-03-31 12:57

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń– nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS:  Signed by / Podpisano przez: Patryk Szawaryński Date / Data: 2026-03-24 10:45
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: 

Choszczno
Październik 2025

- 2.6. Zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych znak: WI-IV.7843.1.28.2026.AK z dnia 13 kwietnia 2026 r. – zakres robót w kompetencji Wojewody Pomorskiego



Wojewoda Pomorski

Słupsk, 13 kwietnia 2026 r.

WI-IV.7843.1.28.2026.AK

Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) oraz art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d, art. 30, art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) - po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 1 kwietnia 2026 r., złożonego przez inwestora: Gminę Czarne, ul. Moniuszki 12, 77-330 Czarne

zaświadczam, że nie wniesiono sprzeciwu do ww. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 202 w m. Czarne w ramach inwestycji pn. "Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem" – na terenie działki nr 2 w obrębie 0002 (63), arkusz mapy 8, jedn. ewid. 220302_4 Czarne – miasto.

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Kierownik

Oddziału zamiejscowego Wydziału

Infrastruktury w Słupsku

Agnieszka Wrońska

/dokument podpisany elektronicznie/

Zwolniono z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie zaświadczenia oraz złożenie pełnomocnictwa, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1154).

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szawaryński – pełnomocnik inwestora + klauzula informacyjna
2. Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gdańsku,
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk + kopia zgłoszenia
3. aa. (tel. 59 84 68 558)

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

Wydział Infrastruktury

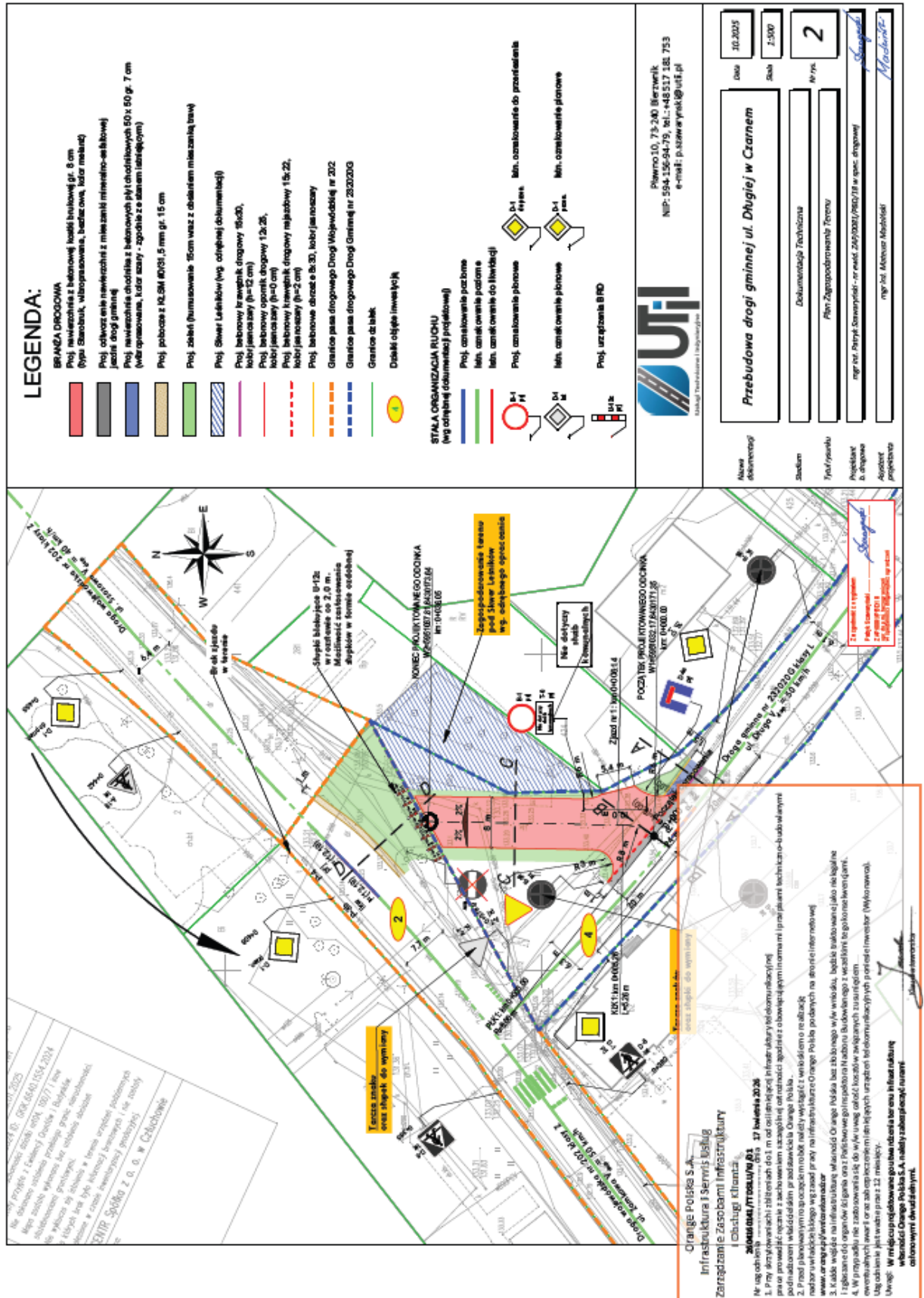
Oddział Zamiejscowy w Słupsku

ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk, tel.: 59 846 85 58

e-mail: wi_slupsk@gdansk.uw.gov.pl, <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

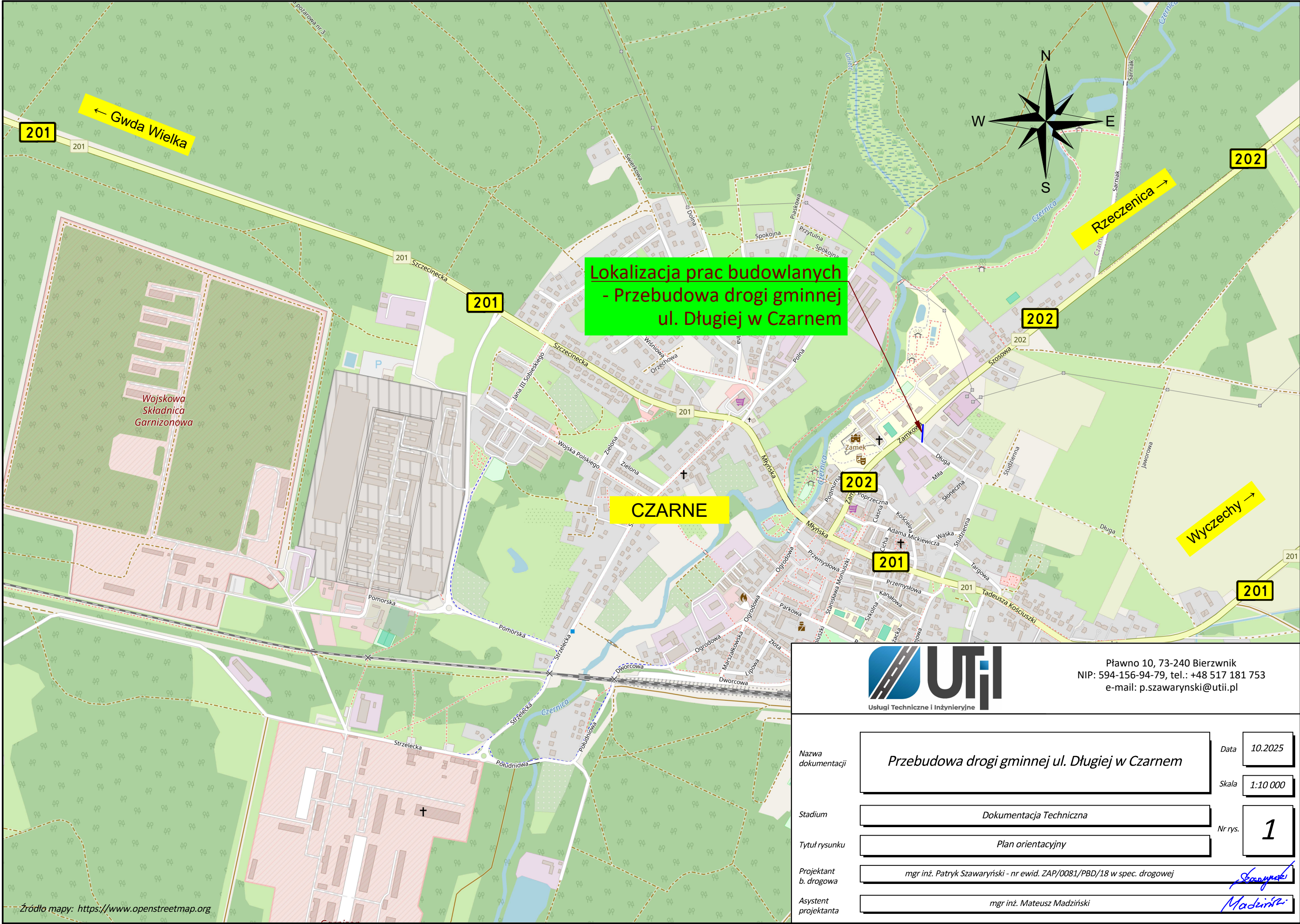
DOKUMENTACJA TECHNICZNA – nie wymagająca pozwolenia na budowę

2.7. Uzgodnienie dokumentacji technicznej z Orange Polska S.A. znak: 2604160141/TTDSILU/KJ/01 z dnia 17 kwietnia 2026 r.



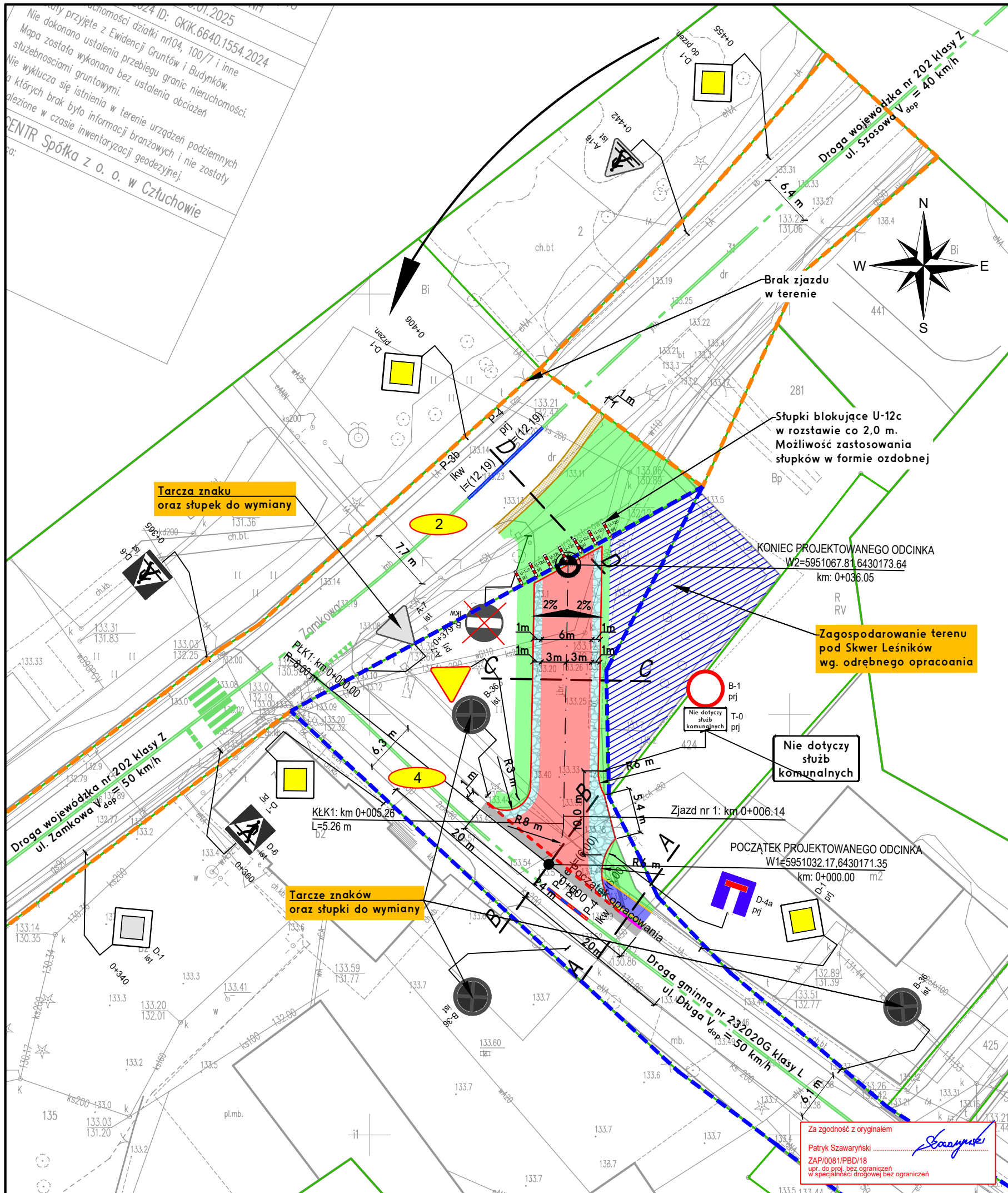
3. RYSUNKI

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1.....
- 3.2. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 2.....
- 3.3. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.....
- 3.4. Profil podłużny rys. nr 4



Plawnio 10, 73-240 Bierzwnik
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753
e-mail: p.szawarynski@uti.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem	Data	10.2025
Stadium	Dokumentacja Techniczna	Skala	1:10 000
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny	Nr rys.	1
Projektant b. drogowa	mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej		
Asystent projektanta	mgr inż. Mateusz Madziński		



LEGENDA:

- BRANŻA DROGOWA**
- Proj. jezdnia manewrowa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (typu Starobruk, wibroprasowana, bezfazowa, kolor melanż)
 - Proj. opaska z kostki kamiennej 6/8 cm
 - Proj. remont jezdni głównej drogi gminnej - odtworzenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Proj. remont istniejącego chodnika z betonowych płyt chodnikowych 50 x 50 gr. 7 cm (nawierzchnia i kolorystyka zgodna ze stanem istniejącym)
 - Proj. pobocze z KŁSM #0/31,5 mm gr. 15 cm
 - Proj. zieleń (humusowanie 15cm wraz z obsianiem mieszanką traw)
 - Proj. Skwer Leśników (wg. odrębnej dokumentacji)
 - Proj. betonowy krawężnik drogowy 15x30, kolor jasnoszary (h=12 cm)
 - Proj. betonowy opornik drogowy 12x25, kolor jasnoszary (h=0 cm)
 - Proj. betonowy krawężnik drogowy najazdowy 15x22, kolor jasnoszary (h=2 cm)
 - Proj. betonowe obrzeże 8x30, kolor jasnoszary
 - Granice pasa drogowego Drogi Wojewódzkiej nr 202 (zakres właściwości Wojewody Pomorskiego)
 - Granice pasa drogowego Drogi Gminnej nr 232020G (zakres właściwości Starosty Człuchowskiego)
 - Granice działek
 - Działki objęte inwestycją
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
(wg odrębnej dokumentacji projektowej)
- Proj. oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie do likwidacji
 - Proj. oznakowanie pionowe
 - Istn. oznakowanie pionowe
 - Istn. oznakowanie pionowe
 - Proj. urządzenia BRD

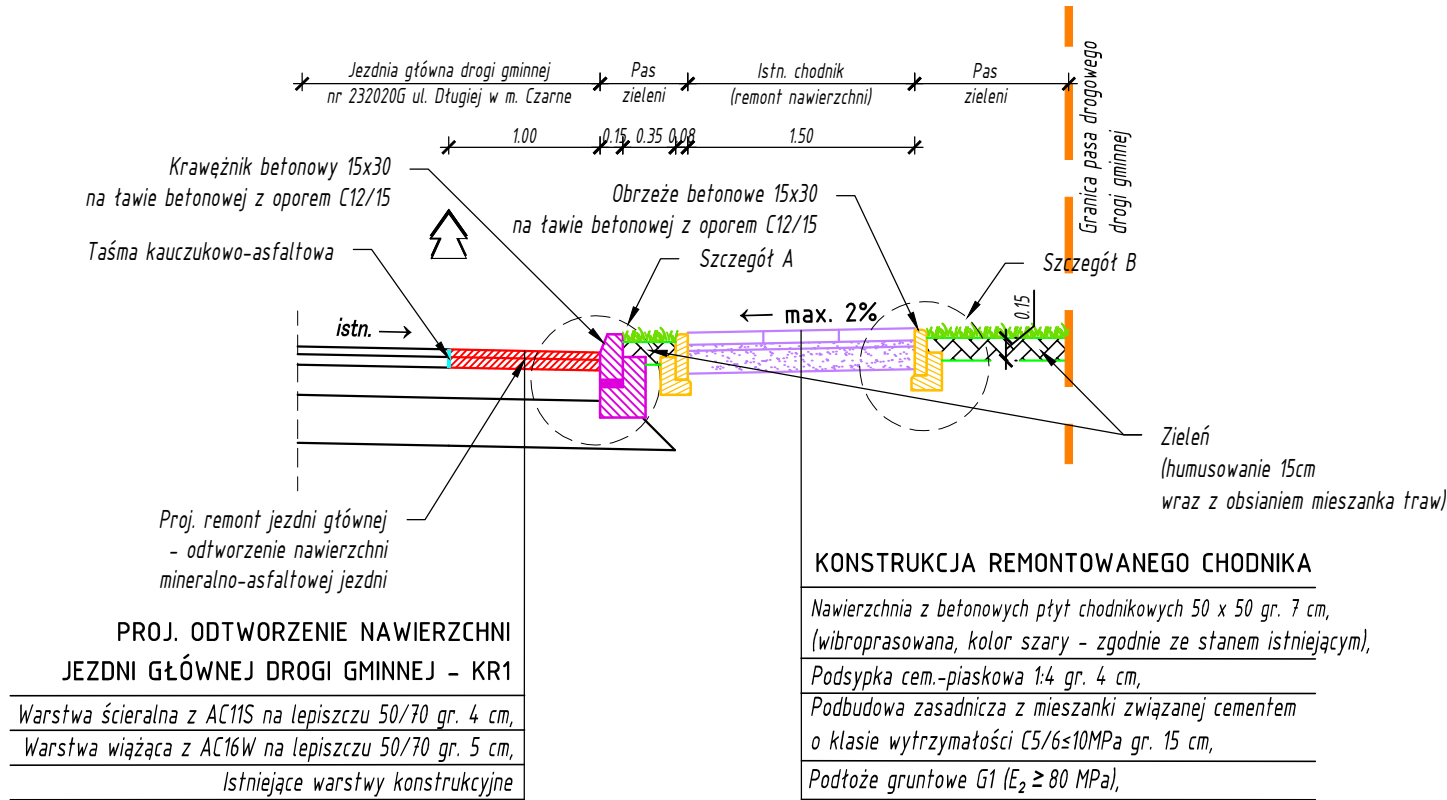


Plawno 10, 73-240 Bierzwnik
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753
e-mail: p.szawarynski@uti.pl

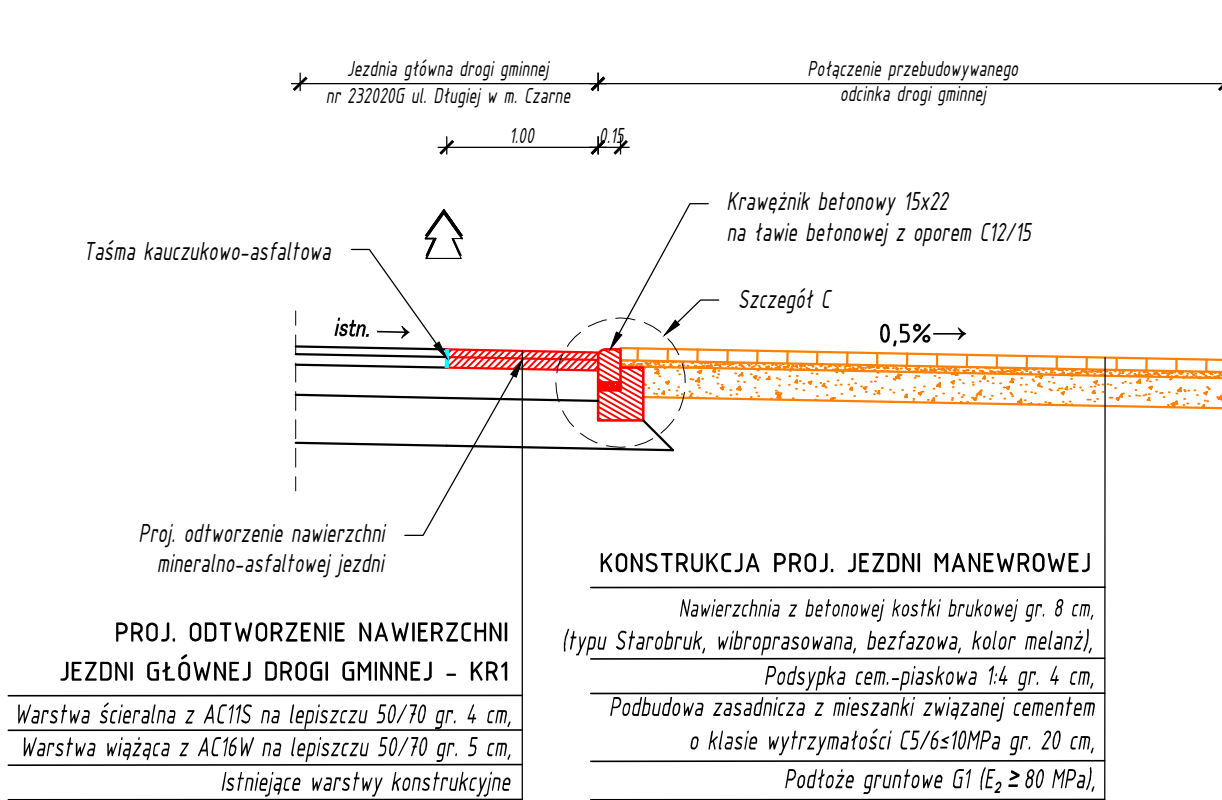
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem	Data	10.2025
Stadium	Dokumentacja Techniczna	Skala	1:500
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania Terenu	Nr rys.	2
Projektant b. drogowa	mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej		
Asystent projektanta	mgr inż. Mateusz Madziński		

1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A (skala 1:50)

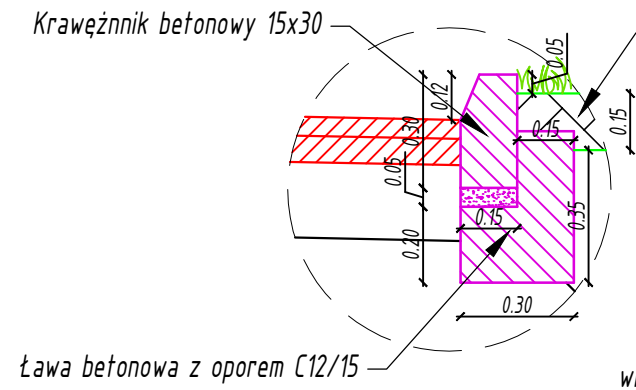


PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B (skala 1:50)

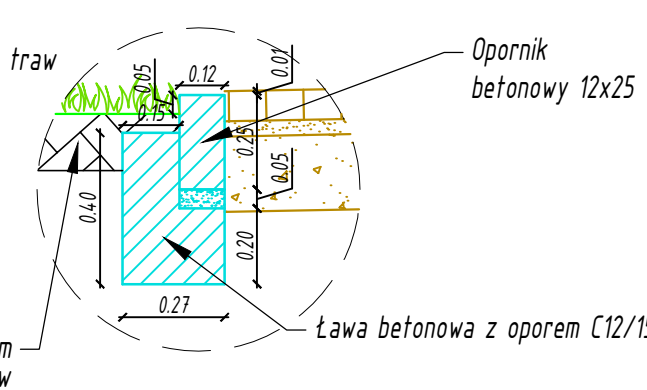


1:20

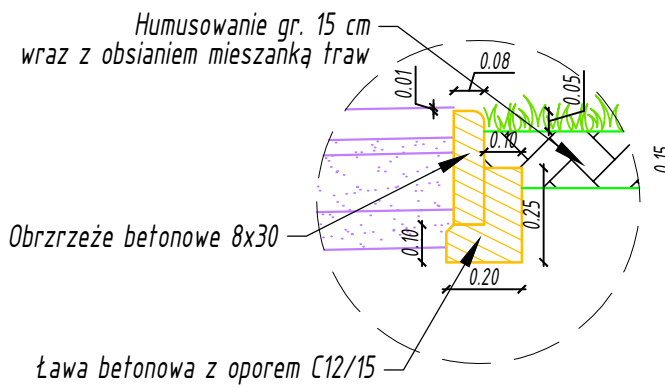
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



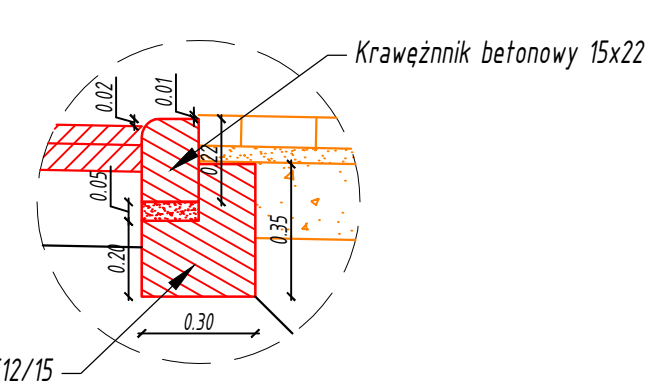
SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



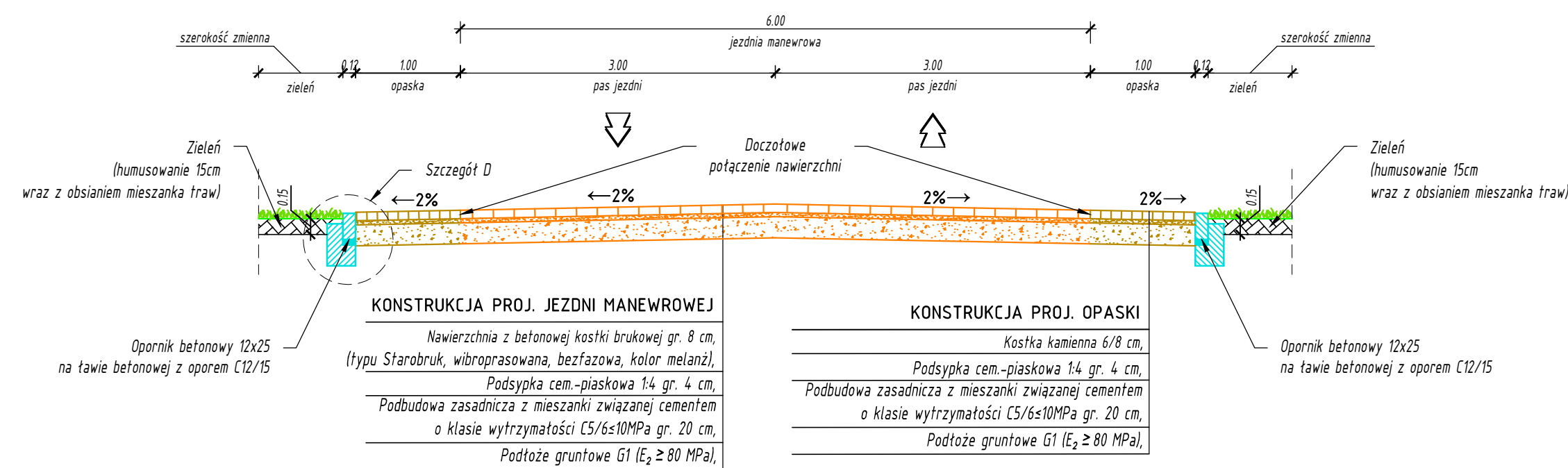
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



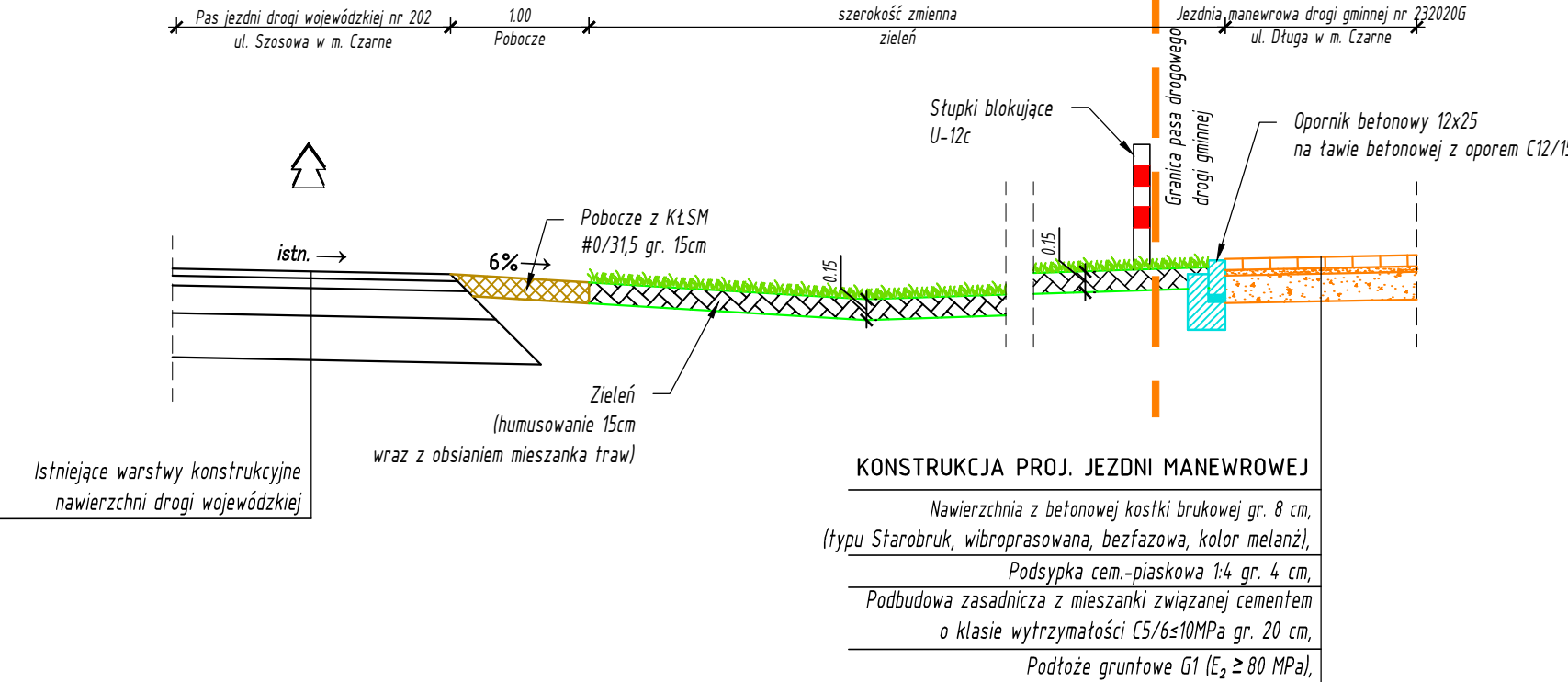
SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C (skala 1:50)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D (skala 1:50)

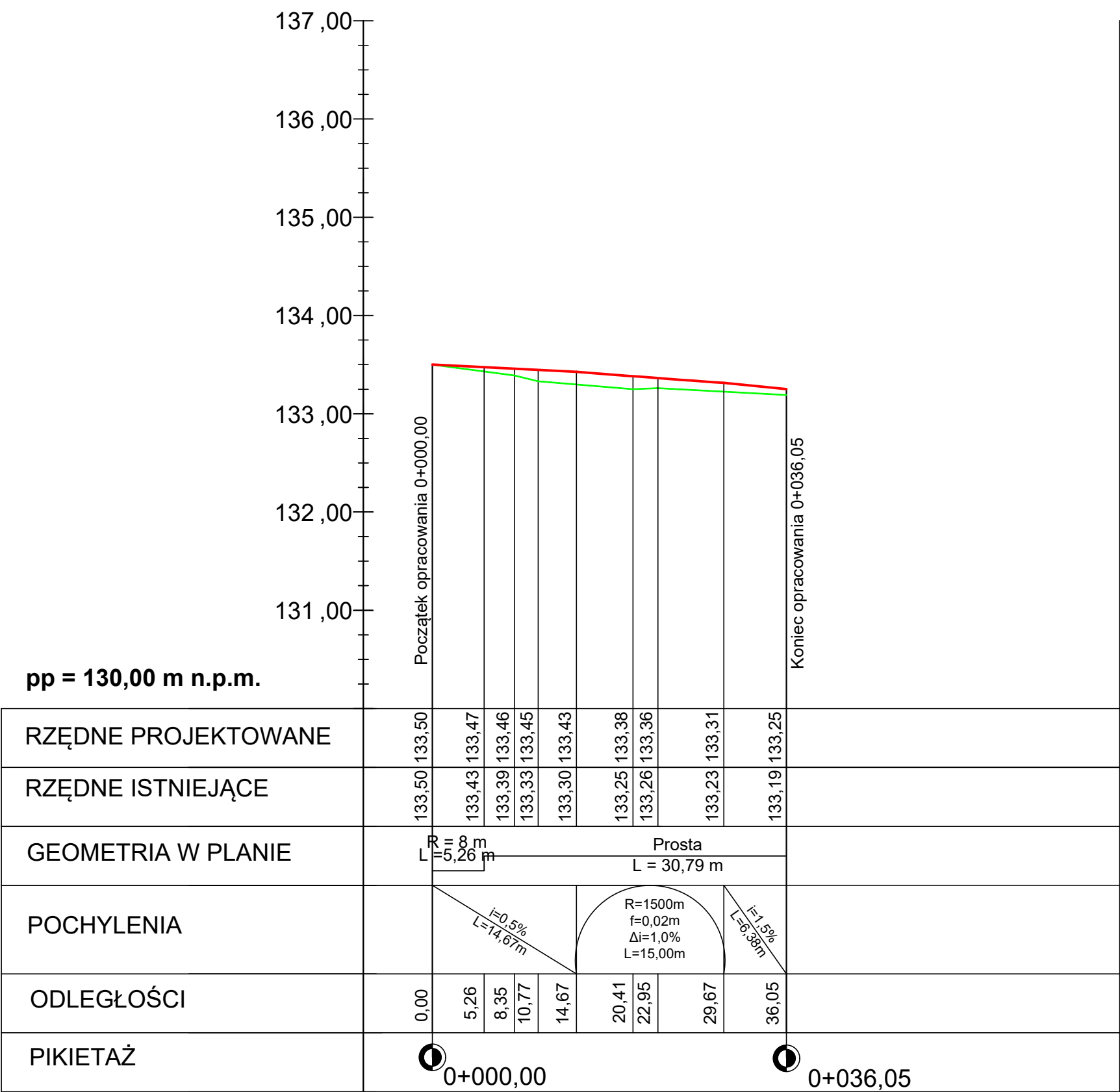


UWAGA: Pod konstrukcją projektowanych nawierzchni wymienić nasyp niebudowlany do poziomu warstw nośnych poprzez zastosowanie gruntów niewysadzinowych, takich jak Ps, pospółka lub inny zgodny z normą PN-S-02205:1998.



Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753
e-mail: p.szawarynski@utii.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarne	Data	10.2025
Stadium	Dokumentacja Techniczna	Skala	1:20;50
Tytuł rysunku	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	Nr rys.	3
Projektant b. drogowa	mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej		
Asystent projektanta	mgr inż. Mateusz Madziński		



LEGENDA

- proj. niweleta drogi
- teren istniejący



Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753
e-mail: p.szawarynski@utii.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Data 10.2025

Stadium

Dokumentacja Techniczna

Skala 1:50;500

Tytuł rysunku

Profil podłużny

Nr rys.

4

Projektant b. drogowa

mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej

Asystent projektanta

mgr inż. Mateusz Madziński

Szawaryński

Madziński